

# MedGestIII

the first Italian virtual airline since 1991

## VERSIONE 6.5

**MedGestIII** nasce da un progetto di ricerca e sviluppo condotto con alcuni colleghi atto a testare l'utilizzo di alcuni linguaggi di programmazione che lavorano direttamente sulle pagine web appoggiandosi a database access. La procedura è stata testata su server **IIS Microsoft Windows XP-PRO** e su **server ARUBA** e ha dato finora ottimi risultati. In particolare il linguaggio ASP (Active Server Pages) unito ad alcune routine in Java e Javascript, si è dimostrato uno dei più pratici e funzionali sistemi per sviluppare routine anche di una certa complessità. Il sistema è quindi indicato come procedura di archiviazione e gestione dati on-line per piccole e medie attività. Ottimizzando le routine è possibile ottenere prestazioni veramente eccellenti anche con database relativamente grandi e algoritmi di una certa complessità.

**Dalla versione 2.4 passa sotto MedGestIII anche la gestione degli Awards Mediterranea per i quali è stato scritto un manualetto a parte visibile sul menù staff.**

### Gli obiettivi e le funzionalità di MedGestIII

MedGestIII è nato per automatizzare al massimo la gestione di un HUB di una compagnia aerea virtuale. I vantaggi rispetto ad una procedura standard che lavora in locale sono innumerevoli. Solo per citarne alcuni:

- 1) Le pagine del sito sono dinamiche quindi si aggiornano da sole e non richiedono nessun tipo di intervento.
- 2) I dati inviati dagli utenti (report) vengono, come un pirep di IVAO, registrati sugli archivi eliminando completamente i problemi della posta e rendendo possibile anche la validazione di più persone contemporaneamente senza problemi.
- 3) I dati sono aggiornati in tempo reale quindi l'utente (pilota virtuale) vede l'esito di una validazione report direttamente sulle pagine web.
- 4) Gli archivi on-line consentono una serie illimitata di funzionalità per i piloti (pagine interattive, dati piloti sempre disponibili su qualsiasi pagina ecc.)
- 5) Il lavoro di gestione hub si riduce drasticamente. Tutte le operazioni sono eseguibili on-line in pochi secondi. E' solo consigliata una regolare attività di backup degli archivi on-line (FTP).

**Dalla versione 5.0 è stata aggiunta una UTILITY che permette il backup e la compressione dei database direttamente da una pagina WEB.**

### TRASMISSIONE & VALIDAZIONE REPORT

Il cuore del sistema è rappresentato dal sistema di trasmissione report e dal sistema di registrazione degli hubcap. Il **report** viene inviato tramite **FSACARS** che è stato integrato a Medgest attraverso un interfaccia. Dalla versione 5.0 il radar è stato spostato sul sito simulvolo.it e integrato tramite routines di dialogo.

Se il pilota sbaglia i dati inseriti (matricola, codice volo, codice aereo, aeroporti ecc.) viene avvisato ed invitato alla correzione dall'interfaccia tramite delle routine di aiuto che gli suggeriscono i dati corretti da digitare.

Una volta trasmessi i dati, l'hubcap li trova direttamente sulla **pagina di registrazione voli**, senza più il fastidio di avere centinaia di mail in casella. Su questa pagina vengono elencati sia i **report da registrare**, sia i **report registrati** che i **report respinti**.

Non conviene accumulare grandi quantità di report nei report registrati per non rallentare la procedura. Tuttavia, è stato previsto un escamotage per evitare che la pagina rallenti troppo in presenza di molti report: i record della tabella vengono visualizzati a gruppi di 25. Per spostarsi tra i blocchi basta un click sul blocco corrispondente:

### Voli Validati 402

Data validazione	matr.	volo	dep	arr	link
	MED469	MARR1500	LIPE	EGKK	<a href="#">vai</a>
	MED470	MARR1501	LIPE	EGKK	<a href="#">vai</a>
Blocco 17 di 17	ACCEDI AL BLOCCO: <a href="#">1</a> <a href="#">2</a> <a href="#">3</a> <a href="#">4</a> <a href="#">5</a> <a href="#">6</a> <a href="#">7</a> <a href="#">8</a> <a href="#">9</a> <a href="#">10</a> <a href="#">11</a> <a href="#">12</a> <a href="#">13</a> <a href="#">14</a> <a href="#">15</a> <a href="#">16</a> <a href="#">17</a>				

Tuttavia non conviene ugualmente accumulare grandi quantità di report per non ingrandire troppo gli archivi, anche se il sistema non ha dato problemi anche con 500 report in archivio. **E' importante, successivamente alla cancellazione dei report eseguire un ripristino del database tramite l'apposita utility.**

Scelto il report da registrare si entra nella pagina di validazione vera e propria in cui il sistema esamina i dati e visualizza eventuali anomalie. Essendo una questione di colpo d'occhio si è cercato di facilitare il compito con l'uso dei **"campi luminosi"**. Questo consente di capire con una semplice occhiata se il sistema individua dati incongruenti sul report. Come abbiamo detto, molti test vengono eseguiti già in fase di compilazione report, ma per un maggiore controllo sono stati messi anche in questa sede.

Vediamo alcune di queste "spie luminose" sulla pagina di validazione:

#### Situazione pilota:

MED146 Franco De Maria (situazione)		
Ore Mature		285:26
Volo assegnato 1	MARR3526	Da eseguire
Volo assegnato 2	MED1518	Da eseguire
Voli liberi eseguiti nel mese		0

Si accende di **verde** la casella corrispondente ad uno dei due *assegnati o al volo libero* corrispondente se il volo può essere registrato come tale.

La casella dei **voli liberi eseguiti nel mese** si accende invece di **rosso** se si superano i limiti previsti per questo tipo di voli (4 se ci sono ancora assegnati, non più di 6 in ogni caso). Per i **voli di più leg** si accendono di **giallo** le due caselle dei voli assegnati se non si tratta dell'ultimo leg. Se invece si tratta dell'ultimo leg viene trattato come un normale volo. **NOTA:** Se si respinge il volo di una tratta, anche gli altri voli della stessa tratta verranno automaticamente respinti.

#### Tabella di controllo volo per i voli da Timetable (non liberi).

Des.	Report	Caratteristica caselle
Aircraft	319	Verde se corrisponde a TT, giallo se si tratta di un MARR con più aerei previsti oppure se non corrisponde soltanto il terzo carattere del codice (es. 737 - 734 appare in giallo), rosso se non corrispondono anche i primi 2 caratteri.
Dep. Apt.	LIRF	Verde se corrisponde a TT, rosso se non corrisponde alla TT.
Arr. Apt.	LPPT	Verde se corrisponde a TT, rosso se non corrisponde alla TT.
Dep. Time	18:00	Rosso se si anticipa l'orario di partenza di oltre 10 min. o se si supera di oltre 30 min.
Arr. Time	20:30	Giallo se si supera l'orario di arrivo di oltre 30 minuti (sia prima che dopo).
Total Time	02:30	Giallo se si supera il tempo totale del volo.

I **voli con orario libero** (orario a zero) vengono invece trattati in base al campo **"limit"** espresso in minuti (vedi [archivi](#)). Il campo apposito si accenderà di rosso se si supera il

tempo limite. In questo caso le ultime tre righe vengono sostituite da un'unica riga per il tempo limite.

I **voli liberi** (con dati a discrezione del pilota) non presentano questa tabella.

Dalla versione 3.4 è stato introdotto anche un controllo sulla **compatibilità dell'aereo** in base al grado del pilota.

Ovviamente la presenza di tutte queste spie di controllo non compromette la possibilità di validare ugualmente il volo, possibilità che sarà sempre a discrezione dell'hub cap.

Una volta data la conferma verranno aggiornati gli archivi **e verrà presentata una maschera di riepilogo con la possibilità di mandare in automatico una mail di conferma al pilota dell'avvenuta registrazione oppure del fatto che il volo è stato respinto con l'eventuale aggiunta di un commento da parte dell'HubCap.** A questo punto tutte le pagine dell'hub (comprese le statistiche) si aggiornano automaticamente e il pilota può inoltre osservare la sua situazione in tempo reale.

Dalla versione 5.2 è stata introdotta **sulla pagina di validazione la possibilità di inserire una nota al pilota.** La nota resta visibile sia sulle successive validazioni che sul libretto di volo. Un apposito tasto permette di cancellare le note al pilota.

In questo modo il pilota che commette un errore non grave può essere avvisato una volta prima di respingere il report.

## O' SCARRAFONE


Dalla versione 5.7 è stata introdotta l'interfaccia tra il VAS e Medgest che permette nuovamente la gestione dei voli sul VAS senza bisogno della trasmissione del validatore.

Il report arriverà all'hub come un normale report trasmesso da FSAcars e verrà validato nel seguente modo:

Per prima cosa si dà un'occhiata alla traccia radar tramite l'apposito tasto:

MED1072 Bruno Negri			
Volo on-line IVAO del 07 Agosto 2007 spedito alle ore 22:32			
MINT3574 KLAS-KMIA (McCarran Int'l - Miami Int'l)			
Ore Mature	395:28		
Volo assegnato 1	MARR9119	Da eseguire	
Volo assegnato 2	MARR5363	Da eseguire	
Voli liberi eseguiti nel mese	2		

MINT3574

Note HubCap per il pilota - Saranno visibili nel libretto di volo del pilota e alla prossima validazione.

Nota del 08/08/2007:

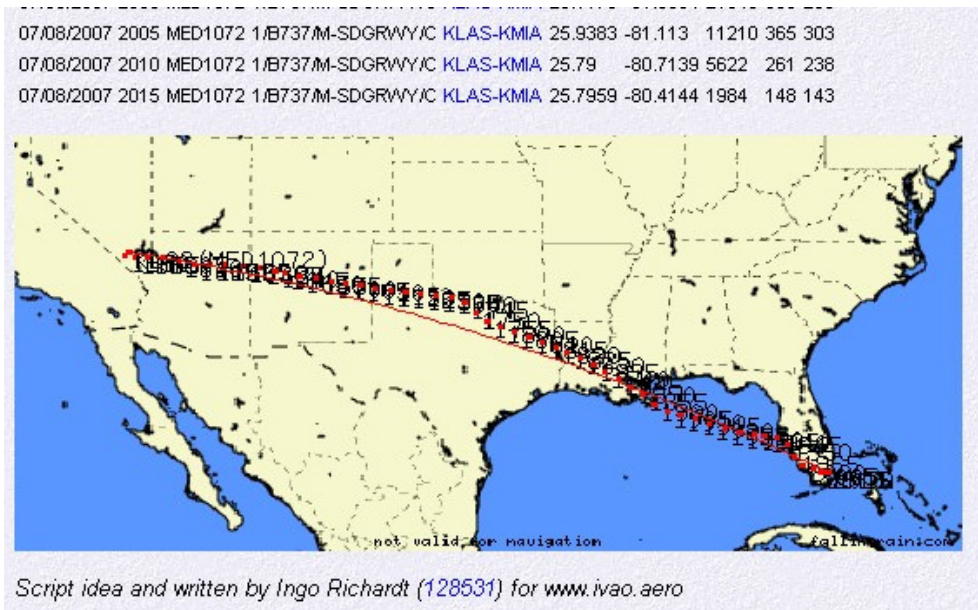
**Tasto traccia radar IVAO**

Scrivi Nota

Nessuna nota presente

Des.	Report	Schedule	Diff.
Aircraft	737	757*737	flight with + am
Dep. Apt.	KLAS	KLAS	OK
Arr. Apt.	KMIA	KMIA	OK
Time Limit (no hour)	05:00	04:20	40

Convalida Volo Respingi Volo  
Traccia radar Invia Mail Torna a elenco



Se la traccia radar risulta completa, ovvero senza interruzioni come in questo caso si clicca sul numero pirep corrispondente e si valida il pirep

Route/Notes: GUP J72 SFS JSS HRY Q105 RSDFN Q100 SEU

Pirep IVAO N. 7900 (cliccare sul numero corrispondente)

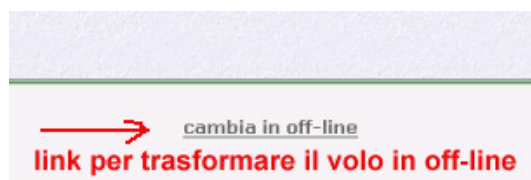
Validation page of Mediterranean Airlines

We have 5 Flights pending of validation.  
 (Click in the Id number to view and validate the report).

Id	Pilot	Depar./Arrival	Status
<a href="#">7900</a>	NEGRI BRUNO	KLAS / KMIA	Pending
<a href="#">7905</a>	Piero Lotti	LIMJ / LIMF	Pending
<a href="#">7906</a>	Piero Lotti	LICA / LICG	Pending
<a href="#">7907</a>	Davide Milanese	EHAM / LMC	Pending
<a href="#">7908</a>	Davide Milanese	EHAM / LMC	Pending

Quindi si valida il volo su medgest come un qualsiasi altro volo.

Se invece la traccia presentasse delle vistose interruzioni (superiori ai 20 minuti) è comunque possibile trasformare il volo in off-line tramite l'apposito link in fondo alla pagina



E poi validarlo su Medgest come un normale volo offline.

## SISTEMA DI SICUREZZA E MENU' DINAMICO

Per la protezione il programma è dotato di un sofisticato **sistema per la sicurezza** che permette anche la gestione di più utenti con funzioni specifiche. Ad esempio l'utente, dopo l'immissione

dei dati, verrà indirizzato sulla pagina specifica. Trattandosi di pagine che vengono create dalla procedura in tempo reale, se non si entra prima nel sistema con utente e **password** validi, le pagine protette non esistono proprio, quindi la sicurezza è massima.

Anche il menù di ciascuna pagina è dinamico e si personalizza a seconda dell'utente collegato. C'è anche un'opzione particolare che permette il **cambio hub** andando direttamente sulla pagina corrispondente dell'altro hub. Se si tratta di un utente connesso ci sarà anche il nome utente e la possibilità di fare il logout.

Nella pagina di elenco report degli hubcap, è stato introdotto dalla versione BETA 0.62 la possibilità di **bloccare e sbloccare gli archivi** in caso di problemi (crash di programma o baco da sistemare). Attivando il blocco verranno sospesi tutti gli invii dei report, la trasmissione dati da med-on-line e le nuove iscrizioni. In questo modo ci sarà la possibilità di riprodurre il bug nella stessa situazione in cui è avvenuto.

### **AUTOMATIZZAZIONE SERVIZI PILOTI**

Dalla versione 0.99 sono stati aggiunte alcune funzionalità abbastanza sofisticate, tra cui la funzione dei **Cookies** che permette alla procedura di "ricordare" con quale utente si era collegati rendendo **automatico il login**, se alla precedente disconnessione non si è effettuato il logout.

Inoltre è stata introdotta la possibilità di collegarsi con un **utente personalizzato** che permette di accedere ad alcune funzioni personali tra cui la modifica dei propri dati personali. Al momento la **modifica è possibile solo su indirizzo e-mail e su codice ICAO**.

Abilitata anche una pagina "**Libretto di volo pilota**" in cui vengono elencati i **voli in attesa di validazione, i voli respinti e tutti i voli registrati** da quando è in funzione la procedura.

Dalla versione 2.4 passa sotto i servizi piloti anche la gestione degli award.

Dalla versione 2.6 viene introdotta la possibilità di stampare la tessera pilota in modo automatico. Dalla versione 3.6 viene introdotta la possibilità dal libretto di volo di modificare un report inviato sia all'hub che agli Awards. Stessa possibilità dalla pagina delle validazioni sui report trasmessi.

### **PAGINE HUBS**

Come già detto le pagine degli hub si aggiornano da sole e quindi non necessitano di molte spiegazioni. Esse indicano al pilota la situazione sempre aggiornata anche per quanto riguarda i voli eseguiti e registrati.

L'unica pagina che, per ovvi motivi, può aver bisogno di aggiornamenti manuali è quella dei NOTAMS. I NOTAMS possono essere scritti sul file **NOTAMS\_[hub].HTM** presente nella cartella **public/Medgest3/notams**. Per il momento è l'unica parte statica della procedura (cioè si aggiorna off-line e poi si fa l'upload) ma a volte la semplicità può anche essere meglio della tecnologia!

Stesso discorso per le note che sono scritte in fondo alle pagine piloti e assegnazioni. I file da modificare sono semplici file di testo e si chiamano rispettivamente **note\_piloti\_[hub].txt** e **note\_assegnazioni\_[hub].txt** e si trovano sempre nella cartella **public/Medgest3/notams**. Questi 6 file verranno poi letti da programma MedgestIII e importati sulle pagine appropriate.

### **\*\*\* ISCRIZIONE/MODIFICA/CANCELLAZIONE PILOTI \*\*\***

Anche l'iscrizione di un nuovo pilota è stata completamente riveduta ed automatizzata al massimo per renderla il più possibile flessibile e funzionale. Il modulo di iscrizione, a parte la grafica inserita nel contesto di Medgest3, non è cambiato nella struttura dei campi. Tuttavia su di esso vengono fatti alcuni controlli, in particolare sul codice ICAO. Il pilota deve inserire un codice ICAO di 4 caratteri



che non sia già presente nella compagnia. Superati i test, viene immediatamente inviata al pilota la mail con il volo inaugurale.

E' stata quindi predisposta un'apposita **pagina per la gestione dei piloti**.

trup	nome e cognome	email	icao	fever	data rich.	link
NEW003	Francesco Totti	fsim@rogemet.it	IR12	FS2004	2006-04-04 14:14	<a href="#">vai</a>

Modifica / Inserisci / Licenzia Pilota

Inserisci Matricola da inserire, da cancellare o da modificare

matr	nome e cognome	email	icao	fever	data assunzione	link
MED005	Pippo Inzaghi	fsim@rogemet.it	IR11	FS2004	2006-04-04 14:37	<a href="#">vai</a>

Sulla pagina sono presenti sia i **piloti che hanno inviato il modulo** che i **piloti licenziati**. Inoltre da questa pagina è possibile andare in **modifica /inserimento /cancellazione** su qualsiasi pilota presente in archivio.

Vediamo brevemente come funziona questa parte della procedura:

**Assunzione e modifica piloti:** cliccando sul link dei piloti presenti sulla pagina (come avviene per i report) si entra in una maschera che presenta i dati del pilota.

ISCRIZIONE E MODIFICA PILOTI HUB ROMA

Matricola attuale: NEW003 Non modificare questo campo

Nuova Matricola (se da cambiare): NEW003

Nome: Francesco

Cognome: Totti

Codice ICAO pilota: I-IR12 In questa sede non vengono fatti controlli di validità!

Indica la versione di FS che possiedi: FS2004

E-mail: fsim@rogemet.it

Da questa maschera è possibile modificare qualsiasi campo e salvare il record anche se questo non dovrebbe essere necessario quando la richiesta è stata fatta dal pilota. Quello che invece è necessario fare è assegnare una **matricola valida** in quanto quella assegnata ai nuovi piloti è soltanto una matricola provvisoria. Assegnata una matricola valida il pilota viene effettivamente assunto nella compagnia a tutti gli effetti e gli viene assegnato un record anche sulla tabella assegnazioni.

Se si volesse inserire un pilota che non ha fatto richiesta tramite il modulo è possibile farlo semplicemente indicando la nuova matricola da inserire sul form **modifica /inserimento /cancellazione**. A questo punto si entra nella maschera come nel caso precedente con l'unica differenza che i campi non sono già valorizzati ma lo devono ancora essere. Diciamo che questa è una possibilità in più anche se non dovrebbe servire, se non in casi particolari. Attenzione soltanto che con questa modalità non viene fatto il controllo sul codice icao quindi bisognerebbe accertarsi che il codice non sia già presente anche sull'altro hub facendo un controllo sugli archivi.

Se nel form viene invece indicata una matricola già presente in archivio, allora si entra in **modifica sul record del pilota** e si può intervenire su qualsiasi campo. E' prevista persino la possibilità del

cambio matricola, anche se si tratta di un'operazione abbastanza delicata e da utilizzare solo per effettiva necessità.

**Cancellazione, aspettativa e licenziamento piloti:** dalla versione 4.4 viene gestita dalla pagina "Situazione piloti" in cui è possibile effettuare tutte le modifiche.

Nella versione BETA 0.93 è stato inserito in gestione piloti un tasto per inviare una mail a tutti i piloti dell'hub. Siccome outlook sembra avere un limite al numero massimo di indirizzi per un'unica mail la funzione è stata divisa in due blocchi da 40 indirizzi.

### \*\*\* CHIUSURA MESE E NUOVE ASSEGNAZIONI\*\*\*

Anche la chiusura mese, se non vengono rilevate anomalie, è un'operazione che si fa in pochi secondi.

Siccome si tratta di un'operazione abbastanza complessa è stata divisa in 4 fasi.

Al termine di ogni fase, si accende un campo colorato che indica l'esito dell'operazione.

MESE IN ELABORAZIONE 2006 05

PRIMA DI PROCEDERE CON LA CHIUSURA MESE SI RACCOMANDA DI FARE UN BACKUP DEGLI ARCHIVI. E' ANCHE CONSIGLIATO (NON INDISPENSABILE) IL BLOCCO DEGLI ARCHIVI.

FASE 1	APERTURA NUOVO MESE	2006 04	Esegui	COMPLETATA	
FASE 2	CONTROLLO VALIDITA' TIMETABLE E VALORIZZA TABELLA TT_ASS (ASSEGNAZIONI)			Esegui	COMPLETATA
FASE 3	AZZERA I VOLI ESEGUITI (LIBERI E ASSEGNATI).			Esegui	COMPLETATA
FASE 4	ASSEGNA I VOLI PER IL NUOVO MESE.			Esegui	COMPLETATA

TERMINATA LA FASE 4 LA CHIUSURA MESE E' TERMINATA. LA PROCEDURA E' PRONTA AD OPERARE PER IL NUOVO MESE.

**BLOCCO ARCHIVI**

Blocca Archivi   Sblocca Archivi

Vediamo di descrivere brevemente le varie fasi.

Innanzitutto è indispensabile fare un backup degli archivi in modo che, se dovesse andare qualcosa storto, è possibile ripristinare la situazione iniziale. Una buona norma è anche conservare gli archivi salvati a fine mese in modo da avere anche le situazioni pregresse alla chiusura di ogni mese.

Secondariamente è consigliato (anche se non indispensabile) effettuare il blocco degli archivi per il tempo necessario all'operazione. Se non ci sono anomalie l'operazione si svolge in meno di un minuto!

**FASE 1:** Si sceglie nel menù a tendina il mese da aprire e si preme "esegui". Il programma non fa altro che scrivere il mese corrente nella tabella **corrente** e aggiunge un nuovo record per il mese in corso sulla tabella statistiche (**stat**).

**FASE 2:** Nella fase 2 vengono fatti alcuni controlli sulla timetable, in particolare viene controllato che il codice aereo di ciascun volo sulla timetable (tabella **TT** del DB **med\_voli.mdb**) corrisponda ad un codice valido sulla tabella **aerei** del medesimo database. Se ci sono dei codici non congruenti

i voli non entrano in assegnazione, vengono segnalati, ma si può continuare ugualmente con la chiusura mese e sistemare gli eventuali codici sbagliati successivamente.

TT_ass : Tabella	
Nome campo	Tipo dati
cod_ass	Testo
grado_ass	Numerico

A questo punto viene valorizzata una nuova tabella **TT\_ass** nel database dell'hub che contiene semplicemente la lista dei voli che possono andare nelle assegnazioni e il grado necessario per l'assegnamento.

In questa lista i codici dei voli di più leg saranno riuniti in un solo volo senza la lettera finale. Ad es. se ci sono un MAVT0002A e un MAVT0002B assegnabili, sulla lista ci andrà un solo volo MAVT0002.

Terminata questa fase, i voli sono pronti per essere assegnati.

**FASE 3:** in questa fase vengono fatte effettivamente le nuove assegnazioni prendendole dalla tabella **TT\_ass** in base al grado del pilota. Le funzioni "random" selezionano per ogni pilota una lista di voli disponibili, controllano che il volo non sia già stato assegnato negli ultimi due mesi, spostano l'assegnazione corrispondente su quella del mese precedente (per avere la memoria storica dell'assegnazione precedente) e quindi aggiornano l'assegnazione. I dati sono valorizzati sulla tabella assegnazioni (**ass**) nei campi **ass1** e **ass2** per l'assegnazione corrente e sui campi **assp1** e **assp2** per l'assegnazione precedente.

Se un volo non è stato eseguito non viene riassegnato.

**FASE 4:** in questa fase vengono azzerati i voli eseguiti dai piloti nel corso del mese (liberi e assegnati). Questi dati sono valorizzati sui campi **a1**, **a2** e **lib** della tabella assegnazioni (**ass**) del database dell'hub (vedi [archivi](#)). Dalla ver. 0.90 vengono azzerate anche le note nella pagina piloti.

Terminata questa fase il lavoro è terminato e si può riprendere la normale attività mensile.

### \*\*\* UTILITY \*\*\*

Nella pagina della chiusura mese sono state aggiunte anche alcune Utility per gestire alcune azioni sul database:

**UTILITY 1:** in questa routine viene controllato che il codice aereo di ciascun volo sulla timetable (tabella **TT** del DB **med\_voli.mdb**) corrisponda ad un codice valido sulla tabella **aerei** del medesimo database. Se ci sono dei codici non congruenti viene segnalato. Questa operazione di controllo può essere fatta quante volte si vuole anche durante il mese. Può essere utile ad esempio se si fanno degli aggiornamenti manuali sulla tabella **TT**. Lo stesso controllo viene anche fatto nella fase 2 di chiusura mese.

**UTILITY 2:** Lanciando questa routine vengono cancellati dalla timetable (tabella **TT** del DB **med\_voli.mdb**) tutti i voli con codice assegnato 2. La cancellazione avviene però dopo che è stato eseguito un controllo per vedere che il volo non sia assegnato a qualche pilota. Al termine del lavoro vengono segnalati i voli che sono stati cancellati e quelli che non sono stati cancellati perché ancora in assegnazione. Questa operazione di controllo può essere fatta quante volte si vuole anche durante il mese.

## FSACARS INTERFACE – RADAR MEDGEST – ISCRIZIONE NUOVI PILOTI

Dalla versione 4.0 sono state introdotte importanti modifiche riguardanti i voli off-line e l'iscrizione dei nuovi piloti. **FSAcars con la sua interfaccia Medgest**, diventa l'unico compilatore di report per i voli off-line, anche per i piloti neo-iscritti.

Gli hubcap gestiranno il volo inaugurale come un qualsiasi altro volo dei piloti già iscritti. Uniche differenze: avrà sfondo giallo e, siccome non passa dall'interfaccia, non presenta la rilevazione delle incongruenze, è cioè un report di acars nudo e crudo. Se il volo è valido basta convalidarlo normalmente e poi assegnare la matricola definitiva al pilota mandando al pilota stesso anche la mail con i dati per la connessione a medgest, ovvero matricola + codice icao.

Introdotta anche il radar medgest che comprende attualmente la rilevazione piloti (tipo servinfo) e la registrazione della traccia radar, come il tracker ivaio.



### \*\*\* MASCHERE DI INTERFACCIA CON LE TABELLE \*\*\*

Nelle versioni più recenti della procedura sono state inserite diverse maschere per la gestione dei dati di alcune tabelle senza bisogno di lavorare a mano sugli archivi.

In particolare abbiamo una maschera specifica per le tabelle:

- **Gest Timetable:** per la gestione, cancellazione, modifica, aggiunta di voli sulla timetable
- **Gest Assegnaz:** per la gestione delle assegnazioni
- **Gest Aerei:** per la gestione della tabella aerei
- **Gest Sequenze:** per eventuali modifiche sulla tabella di gestione voli in sequenza
- **Assegna badge:** per la creazione e l'assegnazione dei badge pilota.

L'utilizzo di queste maschere è abbastanza intuitivo. Leggermente più complesso è quello dell'assegnazione Badge. Facciamo ad esempio un esempio per l'assegnazione di un Badge: porta un pilota in MED al pilota **MED1320** per aver invitato il pilota **MED1325 Alberto Nola**:

1) si va prima in **MODIFICA/CREAZIONE BADGE** (parte sottostante della pagina) e si **modifica** uno qualsiasi dei badge già presenti "**Porta un pilota in MED - xxxxxx**" mettendoci il pilota che è stato assunto, in questo caso **MED1325 Alberto Nola**. Quindi si dà la conferma.

2) fatto questo si va nella parte alta "**ASSEGNA BADGE AL PILOTA**", si sceglie il badge appena creato "**Porta un pilota in MED - MED1325 Alberto Nola**" e la matricola del pilota a cui va assegnato il badge, in questo caso **MED1320** e si preme invia.

Ovviamente la gif del Badge deve essere già presente nella cartella badge e deve essere stabilito il compenso da attribuire per quel determinato badge.

### ARCHIVI

I due archivi principali della procedura si trovano nella cartella **mdb-database** del sito e sono prelevabili con un FTP. Un archivio è in comune (**med\_voli.mdb**) mentre l'altro è specifico per l'HUB (**med\_lirf.mdb** e **med\_limc.mdb**). Trattandosi di archivi on-line si raccomanda di fare regolarmente dei back-up di questi archivi. Tutti gli archivi (con la dovuta attenzione) possono essere anche aggiornati manualmente (volendo previa esportazione su excel) senza causare problemi alla procedura. In seguito si potranno anche prevedere delle routine di controllo che rivelino eventuali anomalie dopo una modifica manuale (vedi modifiche ai marr).

Vediamo ora quali sono le **tabelle dell'archivio in comune (med\_voli.mdb)** con relativi campi e funzione di ogni campo. La descrizione è visibile anche su access se si va su "struttura tabella".

La **tabella aerei** prevede entrambi i codici IATA e ICAO e la descrizione dell'aereo qualora non esistesse il codice ICAO si riporta il codice IATA. È presente anche il codice LIB (grado impostato a zero) che offre la possibilità di creare voli con aereo libero. Nei report si può indicare sia il codice IATA che ICAO, ci pensa il sistema a trasformare tutto in codice IATA. Sul campo ICAO della tabella si deve mettere sempre qualcosa, se non esistesse il codice ICAO si ripete il codice IATA.

aerei : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	
?	cod	Testo	codice IATA aereo
	icao	Testo	codice ICAO aereo
	nome_aereo	Testo	Descrizione aereo
	grado_aereo	Numerico	categoria aereo 1 = A, 2 = B ecc.

La **tabella coeff** indica i coefficienti per il compenso volo in base alla categoria dell'aereo.

Il compenso è stato eliminato dalla tabella voli e viene calcolato con una formula in base alla categoria dell'aereo. In questo modo non sarà più necessario calcolare a mano il compenso per

ciascun volo e ci sarà una tariffa oraria vera e propria in base all'aereo utilizzato.

coeff : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	
?	cod	Numerico	
▶	coeff	Numerico	coeff per la tariffa oraria (compenso voli)

I **gradi** non necessitano di spiegazione

gradi : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	
?	cod	Numerico	
	desc	Testo	nome grado
▶	ore	Numerico	ore necessarie al raggiungimento

Nella **tabella TT (timetable)** abbiamo: **ora e minuti** che devono essere lasciati a zero se il volo non ha orario (es. WT). Nel campo **limit** invece va indicato il tempo massimo (in minuti) solo se non ci sono orari, altrimenti va lasciato a zero. **Leg** è il numero progressivo del leg di un volo a più tratte. **Legn** è invece il numero totale dei leg. Se il volo ha una sola tratta vanno lasciati entrambi a zero.

Dopo la release 0.50 è stato aggiunto il campo alt\_am che serve per gli aerei alternativi nei voli MARR. NOTA: gli aerei alternativi vengono visualizzati sulle pagine solo se il campo aereo ha l'asterisco dopo il codice iata. Ad es. 320\* come codice iata presenterà anche la lista degli alternativi.

Per quanto riguarda il campo "assegnato" deve essere a 1 per un volo che deve rientrare nelle assegnazioni. Per un volo che non deve andare nelle assegnazioni ma che va conservato si usa invece 0. Se invece il volo deve essere cancellato si mette a 2 e poi si cancella quando siamo sicuri che nessuno lo ha più nelle assegnazioni.

TT : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	Descrizione
?	cod	Testo	codice volo
	aereo	Testo	cod IATA
	icaodep	Testo	ICAO APT di partenza
	icaoar	Testo	ICAO APT di destinazione
	utcdep	Numerico	orario partenza (ore)
	utcdpm	Numerico	orario partenza (minuti)
	utcarh	Numerico	orario arrivo (ore)
	utcar	Numerico	orario arrivo (minuti)
	limit	Numerico	limite in minuti per i voli senza orario (orario a zero)
▶	assegnato	Numerico	0 non assegnato, 1 assegnato, 2 in attesa di cancellazione ←
	leg	Numerico	numero progr. leg (a zero per i voli di una sola tratta)
	legn	Numerico	numero totale leg (a zero per i voli di una sola tratta)
	alt_am	Testo	aerei alternativi per MARR

Vediamo ora quali sono le **tabelle dell'archivio specifico per l'hub** (med\_lirf.mdb, med\_limc.mdb ecc.)

La **tabella ass** è la tabella delle assegnazioni. La descrizione è sulla tabella ed è abbastanza chiara.

ass : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	Descrizione
?	matr	Testo	codice pilota
	ass1	Testo	volo assegnato 1
	ass2	Testo	volo assegnato 2
	assp1	Testo	volo assegnato 1 prec
	assp2	Testo	volo assegnato 2 prec
	a1	Numerico	volo assegnato 1 / 0 da eseguire - 1 eseguito
	a2	Numerico	volo assegnato 2 / 0 da eseguire - 1 eseguito
▶	lib	Numerico	numero voli liberi eseguiti

La **tabella corrente** è una piccolissima tabella con un solo campo e un solo record. Ha l'unico scopo di indicare il mese corrente. Il mese corrente deve essere sempre indicato nella forma AAAA MM, ad es. **2006 03**, **2006 04** ecc.

corrente : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	
	cor	Testo	
▶			

Il fatto di indicare le date all'inglese può sembrare meno leggibile per noi italiani ma c'è dietro un lungo discorso che nell'ambito informatico ha tenuto banco per molto tempo. Orari e date nel formato data portano sempre, prima o poi, a qualche problema. Pertanto il "protocollo" da seguire è ormai quello di indicare le date come testo e gli orari in due campi. Tutto andrà poi gestito da programma. A questo punto, siccome le date sono un normale testo, diventa comoda la codifica anno-mese-giorno per una questione di ordinamento.

La **tabella statistiche** memorizza le ore e i voli validati per ciascun mese, tenendo anche il totale. In seguito potrà essere implementata.

stat : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	
?	mese	Testo	Mese oppure Totale
	ore	Numerico	
	minuti	Numerico	
▶	voli	Numerico	

La **tabella piloti** dovrebbe essere abbastanza chiara. Grado\_prec indica il grado nel mese precedente per vedere se ci sono state promozioni. Se è a zero si tratta di un nuovo iscritto, 1 pilota, 2 first officer ecc.

piloti : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	Descrizione
?	matr	Testo	
	nome	Testo	
	cognome	Testo	
	ore	Numerico	monte ore (ore e minuti)
	minuti	Numerico	
	lire	Numerico	
	email	Testo	
	attivo	Numerico	0 richiesta iscrizione, 1 attivo, 2 licenziato
	grado_prec	Numerico	Grado nel mese prec. 0 nuovo iscritto, 1 Pilota, 2 First Officer ecc.
	icao	Testo	codice icao (univoco)
	fsver	Testo	versione FS
	anno_nascita	Testo	anno di nascita
	prof	Testo	professione
	indirizzo	Testo	indirizzo
	citta	Testo	citta
	prov	Testo	provincia
	tel	Testo	telefono
	collabora	Testo	volontà a collaborare
	conosci	Testo	come conosciuto medit
	commenti	Testo	commenti sul sito
	data_assunzione	Testo	data assunzione

**NOTA:** Dalla versione BETA 0.99 il campo **COMMENTI** è stato tolto dalla maschera di iscrizione piloti e viene utilizzato al momento dell'iscrizione per duplicare il codice ICAO.

Infine la **tabella voli** è quella dove vengono registrati i report dei piloti, anche qui il significato dei campi dovrebbe essere abbastanza chiaro.

voli : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	Desc
	matr	Testo	Tabella dei report dei piloti
	cod	Testo	codice volo
	icaodep	Testo	apt partenza
	icaoarr	Testo	apt arrivo
	am	Testo	aereomobile usato
	utcdeph	Numerico	orari partenza e arrivo
	utcdepm	Numerico	
	utccarrh	Numerico	
	utccarrm	Numerico	
	validato	Numerico	0 da validare - 1 validato - 2 respinto
	piano	Memo	piano di volo nel formato medreport o altro
	nota	Testo	note del pilota
	agg	Testo	data volo
	data_valid	Testo	data in cui è stato validato il volo
	online	Numerico	0 volo off-line - 1 volo on-line

Dalla versione BETA 0.60 è stato aggiunto un database **med\_storico.mdb** comune ai due hub che contiene due tabelle (**lirf** e **limc**) e consente la storicizzazione dei voli validati dai due hub. Le due tabelle hanno il seguente tracciato record

lirf : Tabella			
	Nome campo	Tipo dati	Descrizione
	matr	Testo	codice pilota
	nome_cognome	Testo	Nome e cognome della matricola al momento del volo
	data_report	Testo	data in cui è stato spedito il report
	cod	Testo	codice volo
	icaodep	Testo	apt partenza
	icaoarr	Testo	apt arrivo
	am	Testo	aeromobile usato
	minuti_volo	Numerico	durata del volo in minuti
	compenso_volo	Numerico	compenso del volo
	online	Numerico	0 volo off-line - 1 volo on-line
	minuti_pilota	Numerico	ore del pilota dopo il volo (espresso in minuti)
	lire_pilota	Numerico	capitale del pilota dopo il volo

## APPENDICE 1: EXPORT E IMPORT ACCESS-EXCEL

Una volta fatto l'FTP dei database on-line, è possibile esportare qualsiasi tabella su EXCEL per eventuali modifiche.

L'operazione è molto semplice:

- si seleziona la tabella che si vuole esportare
- menu: file -> esporta -> formato excel

A questo punto abbiamo la tabella su excel che si può modificare a piacimento.

Per importarla nuovamente su access bisogna preventivamente cancellare tutti i report esistenti sulla tabella.

- si apre la tabella
- menu: modifica -> seleziona tutti i record
- tasto canc

quindi si importa la tabella con

- menu: file -> carica dati esterni -> importa
- si seleziona il file excel
- si seguono le istruzioni



## APPENDICE 2: ASSUNZIONE NUOVO PILOTA

I report dei nuovi piloti arriveranno con codice ROMxxx per Hub Roma e MILxxx per Hub Milano.

**Voli da registrare**  [in verde i voli on-line]

Data volo/ora invio	matricola e nome	volo	dep	arr	link
2006-11-2400:52	ROM094 R. AMORUSO	MAVT0000	LIRF	LIMC	<a href="#">vai</a>
2006-11-24-11:48	196 M. Garofano	WTRR0040	SBBE	SMJP	<a href="#">vai</a>
2006-11-25-18:16	065 L. Mercati	MAVB0001A (1/2)	LIMC	LIPQ	<a href="#">vai</a>

Sulla lista dei voli appariranno con sfondo giallo.

Il report in questo caso presenta delle anomalie sugli orari ma siccome ci serve da esempio lo validiamo lo stesso.

ROM094 RINO AMORUSO	
Volo off-line del 24 Novembre 2006 spedito alle ore 00:52	
MAVT0000 LIRF-LIMC (Fiumicino - Malpensa)	
Ore Maturate	0:00
Volo assegnato 1	
Volo assegnato 2	
Voli liberi eseguiti nel mese	



**MAVT0000**

Des.	Report	Schedule	Diff.
Aircraft	CN1	CN1	OK
Dep. Apt.	LIRF	LIRF	OK
Arr. Apt.	LIMC	LIMC	OK
Dep. Time	9:35	11:00	85 (before)
Arr. Time	12:18	13:15	57 (before)
Total Time	02:43	02:15	28

Convalida Volo

Respingi Volo

Invia Mail

Torna a elenco

### Report Pilota - TRACCIA RADAR MEDGESTIII

Aereo utilizzato	CN1 (cat. A) - Grado pilota: Pilot - Compatibile			
Start - Shutdown	LIRF	9:35	LIMC	12:18
Note	Volo trasmesso da FSAcars			
Report				

MEDITERRANEA AIRLINES - Modulo-Interfaccia FSACARS/MEDGESTIII by Roger - FINAL 1.2

[2006/11/24 09:32:00]

Flight TATA-MAVT0000

**Volo Registrato**

**Da :**

**A :**

**Oggetto :**

**Dati :**

**Commento**  
**HubCap:**  
(facoltativo)

☒ **Invia la mail al pilota**

[Ritorna alle validazioni](#)

Al pilota con matricola provv. ROM094 sono state aggiunte h. 2:15 e 1900 lire di capitale.

Andiamo adesso nella lista dei piloti e vediamo che l'iscrizione di Rino Amoroso è stata fatta 2 volte. Siccome il report è arrivato con la matr. 094 cancelliamo la richiesta 092.

ROM091	Fabio Grassi	info@moonvideo.it	IOOL	FS2006	2006-11-12 23:02	vai
ROM092	RINO AMORUSO	vararino65@yahoo.it	RI65	FS2004	2006-11-13 00:17	vai
ROM093	Luna Maggi	mauroluna15@yahoo	LU03	FS2004	2006-11-17 09:53	vai
ROM094	RINO AMORUSO	vararino65@yahoo.it	RIN6	FS2004	2006-11-18 14:44	vai
ROM095	Michele Ferrigno	lisoform2002@tin.it	M205	FS2004	2006-11-18 18:42	vai

Matricola attuale	ROM094	Non modificare mai questo campo
Nuova Matricola (se da cambiare)	ROM094	
Nome	RINO	
Cognome	AMORUSO	
Codice ICAO pilota	I-RIN6	In questa sede non vengono fatti controlli di validità!
Indica la versione di FS che possiedi	FS2004	
E-mail	vararino65@yahoo.it	
Anno di nascita	1965	
Professione	impiegato	
Indirizzo		
Città		
Provincia o Stato estero		
Telefono		
Vorresti collaborare con noi?		
Come hai conosciuto Mediterranea?		
Codice ICAO iscrizione	I-RIN6	

Conferma Modifiche / Assumi Pilota

Licenzia Pilota
Cancella Pilota
Invia Mail

**Voli registrati su MedGestIII:**

Data	Codice volo	onlin	dep	arr	am	time flight	Lire Flight	time pilot	Lire pilot
2006-11-2400:52	MAVT0000		LIRF	LIMC	CN1	02:15	1.900	02:15	1.900

Entrando nella posizione 094 vediamo che ha correttamente assegnato i dati sullo storico.  
A questo punto modifichiamo il nome che è scritto tutto in maiuscolo e poi assegniamo la matricola definitiva MED164.

Matricola attuale	ROM094	Non modificare mai questo campo
Nuova Matricola (se da cambiare)	MED164	
Nome	Rino	
Cognome	Amoruso	
Codice ICAO pilota	I-RIN6	In questa sede non vengono fatti controlli di validità!

Quindi confermiamo l'assunzione.

Non resta che verificare i dati del pilota assunto sulle assegnazioni

MED163	Roberto Meraviglia	MACA0064	MARR6630	1
MED164	Rino Amoruso			1
MED165	Antonino Strano	MARR3738	MARR3538	0

Sulla pagina piloti e nello storico dei voli

Voli registrati su MedGestIII:									
Data	Codice volo	onlin	dep	arr	am	time flight	Lire Flight	time pilot	Lire pilot
2006-11-2400:52	MAVT0000		LIRF	LIMC	CN1	02:15	1.900	02:15	1.900

### APPENDICE 3: BACKUP AUTOMATICO ARCHIVI

**dalle 3 del mattino in poi** il primo utente che si connette alla nostra home page attiva la procedura di backup, la procedura in circa 5-10 secondi effettua il lavoro e poi lo ridirige a questa pagina da cui può accedere alla home page vera e propria.

[http://www.mediterraneavirtual.com/index\\_backup.asp](http://www.mediterraneavirtual.com/index_backup.asp)

Il backup può essere giornaliero, settimanale o mensile con questa priorità:

- se siamo al primo del mese viene effettuato il backup mensile. Tutti i db che si trovano nella cartella /MDB-DATABASE/ vengono copiati nella cartella **public/backup\_mensile/** e viene aggiornato il seguente log:  
[http://www.mediterraneavirtual.com/public/Medgest3/log/log\\_backup\\_mensile.txt](http://www.mediterraneavirtual.com/public/Medgest3/log/log_backup_mensile.txt)
- se siamo al mattino di lunedì viene effettuato il backup settimanale. Tutti i db che si trovano nella cartella /MDB-DATABASE/ vengono copiati nella cartella **public/backup\_settimanale/** e viene aggiornato il seguente log:  
[http://www.mediterraneavirtual.com/public/Medgest3/log/log\\_backup\\_settimanale.txt](http://www.mediterraneavirtual.com/public/Medgest3/log/log_backup_settimanale.txt)
- In tutti gli altri casi viene effettuato il backup giornaliero. Tutti i db che si trovano nella cartella /MDB-DATABASE/ vengono copiati nella cartella **public/backup\_giornaliero/** e viene aggiornato il seguente log:  
[http://www.mediterraneavirtual.com/public/Medgest3/log/log\\_backup\\_giornaliero.txt](http://www.mediterraneavirtual.com/public/Medgest3/log/log_backup_giornaliero.txt)

Il backup giornaliero può anche essere lanciato con un semplice click dall'utility di compressione archivi.

[http://www.mediterraneavirtual.com/medgest3/common/roger\\_utility.asp](http://www.mediterraneavirtual.com/medgest3/common/roger_utility.asp)

Viene effettuato in pochi secondi senza nessun messaggio. L'avvenuto backup può essere verificato dal log giornaliero.

\*\*\*\*\*

