

# PROGRAMMIAMO L'FMC DEL 737 PMDG



Figura 1



In questo breve tutorial, impareremo a programmare l’FMC del nostro Boeing 737 dell PMDG.

Apredo l’aereomobile, andremo a premere la lettera “F” sopra l’efis di sx. Fatto questo, si aprirà, come per magia, il nostro caro FMC, come vediamo nella figura n°1.

Iniziamo a programmarlo.

Intanto partiamo con il dirgli ciò che vogliamo fare, e premiamo sul primo tasto a partire dall’alto sulla fila di sx “FMC”.

Figura 2



Fatto ciò, avremo questa schermata piena di informazioni come: tipo di aereo (737-600 in questo caso), aggiornamento delle airac (0808 in questo caso), ecc ecc.

In questa fase non dobbiamo compilare nessun campo, quindi procediamo con “POS INT” in basso a dx.

Figura 3



Come si può intuire, adesso l'aereo vuole sapere in che aeroporto siamo (Fig 3).

Noi per comodità inseriremo un volo che ci porta da LIRF a LIMC

Per tanto non faremo altro che scrivere, mediante tastierino dello stesso FMC, l'aeroporto di partenza, LIRF (Fig 4), e lo andremo a mettere in "REF AIRPORT" premendo il tasto corrispondente (Fig 5).

Figura 4



Figura 5



Fatto questo premiamo sul tasto "ROUTE" in basso a dx, e proseguiamo oltre.

Figura 6



Adesso inseriremo l'ICAO dell'aeroporto di partenza (LIRF) in "ORIGIN" sempre premendo il corrispondente tasto, e l'ICAO dell'aeroporto di arrivo (LIMC).

Alla fine di tutto questo avremo una situazione come nella figura n6.

Adesso andremo ad inserire la rotta che vogliamo seguire comprensiva di aereeovie.

Premiamo "NEXT PAGE" nel tastierino e avremo una situazione come in figura 7.

Figura 7



Figura 8



Il nostro piano di volo sarà il seguente: **GILIO UM729 GEN UM858 VOG.**

Ma come fare per inserirlo nell’FMC con tanto di aereeovie?

Scriviamo, oramai diamo per scontato che abbiamo capito come, il primo punto GILIO, e lo andremo a mettere nella fila di dx sotto la dicitura “TO” al primo posto. Le aereeovie andranno inserite sotto la dicitura “VIA” (fig 8).

Sarebbe come dire all’aereo che noi vogliamo andare da Piazza Grande (un VOR, un NDB, o un’intersezione) a Piazza della Repubblica (anch’essa un VOR, un NDB, o un’intersezione), passando da Via Grande (l’aereoovia).

Fatto questo premiamo su “NEXT PAGE” , tornando alla pagina dove abbiamo inserito gli aeroporti, ed andiamo a scegliere la pista di decollo, la scriviamo e andiamo a metterla a “RUNWAY” (fig 9).

Figura 9



Adesso premiamo “ACTIVATE” , vi si illuminerà il taso “EXEC”, e lo premiamo in modo da attivare le informazioni nimmesse fino ad ora.

Passiamo oltre premendo “PERF INIT”.

Figura 10



Vi si presenterà la pagina come in figura 10.

Premete su "GW/CRZ CG" e l'FMC inserirà dei valori autonomamente.

"RESERVES", con questo valore andremo ad indicare all'FMC la quantità di carburante alla quale vogliamo essere avvisati di essere in riserva.

Solitamente io per un volo medio corto, inserisco un bel 05 e lo vado a mettere in "RESERVES".

"COST INDEX" invece è l'economia del volo, "quanto vogliamo spendere", io consiglio un valore compreso tra 50 e 80 (ma solo per i più ricchi!!☺)

In questo caso io inserisco un valore pari a 60.

Inserendolo vedrete che l'FMC calcolerà un max trip, che verrà visualizzato sotto la dicitura "TRIP" in alto destra.

Inseriamo la quota di crociera che vogliamo raggiungere e tenere scrivendola espressa in FL, ma senza "FL", e andiamo ad inserirla dove c'è scritto "CRZ ALT" (in questo caso io inserirò 280).

C'è anche la possibilità, per chi ha dei programmi tipo active sky, di inserire direzione del vento ed intensità alla voce "CRZ WIND".

Poi inseriremo la Transition altitude, che a Roma è 6000.

Fatto tutto questo dovreste avere una situazione come in Figura 11

Compilati tutti i campi, premiamo sul nostro tasto amico "EXEC".

Adesso premiamo su "N1 LIMIT" e cambiamo pagina.

Figura 11



Figura 12



Nella pagina "N1 LIMIT" non andremo ad impostare nulla ma premeremo solo su "TAKEOFF" per procedere oltre .

Questa pagina ci servirà per impostare i parametri di decollo.

Inseriamo i ° di flap con i quali intendiamo decollare, io inserisco 5 ° solitamente, ma questo valore, come sappiamo, è dipendente da molti fattori, per tanto non è assoluto.

Per avere le velocità di riferimento (V1, VR, V2) basta solo premere sui tasti interessati.

Fatto tutto questo la situazione che avremo sarà identica (eccetto la V1, VR, V2 che hanno come parametro anche il peso dell'aeromobile) alla figura 12.

Abbiamo impostato tutto il nostro FMC?

No cari amici, dobbiamo andare ad inserire dentro la SID che vogliamo andare ad effettuare.

Come si fa vi starete chiedendo?

Semplice: premiamo su "DEP ARR"; si aprirà la pagina con i due aeroporti (partenza ed arrivo).

Noi premiamo sul "DEP" dell'aeroporto di partenza e sceglieremo la SID assegnata scorrendo le pagine con il tasto "NEXT PAGE".

Scelta la nostra bella SID e la pista di partenza, se vi ricordate l'abbiamo scelta nella pagina iniziale, avremo una situazione come in figura 13.

Premiamo "EXEC" e tutto è pronto.

Ma come facciamo a controllare che tutta la rotta sia impostata?

Premiamo su "LEGS" e controlliamo che non vi siano discontinuità.

Non ce ne sono, e così possiamo partire alla volta di LIMC con il nostro bel FMC impostato.

Figura 13



Figura 14



Se vi fossero discontinuità, lo capiremmo dal fatto che nella “ACT RTE LEGS” scorrendo i punti e le pagine (“NEXT PAGE” per scorrere le pagine), troveremmo la dicitura THEN con 5 quadratini, e sotto la scritta –ROUTE DISCONTINUITY– (fig14).

Vediamo adesso come fare per togliere una discontinuità.

Sia chiaro che da adesso le foto che vedrete, sono state fatte con un FMC programmato a terra e che la condizione di discontinuità della rotta è stata creata volutamente, assegnando all’FMC una STAR a Milano non congrua alla nostra rotta.

Clicchiamo sul punto subito dopo la discontinuità, DEVOX in questo caso, e vediamo che lo va a scrivere in basso a sx (fig 15) ; adesso non resta che andarlo a mettere al posto della discontinuità premendo il tasto corrispondente, e come per magia la discontinuità scomparirà.



Figura 15



[www.mediterraneavirtual.com](http://www.mediterraneavirtual.com)



**TOMMY DEGRATE MED1320**  
**“GENERALE”**

