

Regolamento tour formula raduni

Sono autorizzati a partecipare TUTTI i piloti regolarmente iscritti a MEDITERRANEA a prescindere dal grado, ovviamente utilizzando gli aeromobili a loro concessi.

Il tour in oggetto serve a stimolare i Piloti della compagnia a fare "gruppo". Il bello di una compagnia virtuale, come quello di ogni comunità e' quello di far si che ci si conosca un po' tra di noi, e quindi il seguente tour sara' diverso da tutti quelli proposti finora. Il Tour 33 dovra' essere volato almeno in coppia e per stimolare il tutto alla fine oltre al badge sara' assegnato un compenso esorbitante di 500.00V£.

Il tour puo' essere volato sia online che offline. Naturalmente viste le caratteristiche dell'iniziativa si predilige il volo connesso in uno dei due network globali, ma chi volesse farlo offline dovra' per forza di cose coordinarsi bene con il proprio/i compagno/i

Il numero minimo di partecipanti per ogni tratta sara' di due piloti, che dovranno coordinarsi fra di loro attraverso skype o altra forma di comunicazione diretta va bene anche la messaggistica di ivap. Paradossalmente vanno bene anche gruppi whatsapp, l'importante e' coordinarsi e volare insieme.

In sede di trasmissione report ogni partecipante dovra' indicare, nelle note di trasmissione, il pilota che lo precede (basta la matricola) e che lo segue al decollo, indicando l'ora del decollo del compagno stesso. Nel caso in cui il collega di volo dovesse avere problemi a concludere il volo entrambi i voli saranno respinti a meno che il pilota che ha avuto il problema non rifaccia il volo entro un'ora dall'atterraggio dell'altro compagno, entrambi in sede di report dovranno indicare il problema. Se il gruppo e' costituito da piu' di 2 persone il problema non si pone.

Entrambi i piloti dovranno inviare il report alla divisione tour e nel caso in cui uno dei piloti avesse gia' inviato il report in precedenza (perché sta solo facendo compagnia all'altro) questo sara' semplicemente non preso in considerazione dai validatoti.

Gli orari di riferimento saranno LT.

Per coordinarsi, nel momento di emissione di tappa sara' aperto un Tread in modo tale che ogni tappa avra' la sua discussione/coordinazione.

Le tappe, a differenza di altri tour, saranno emesse una al mese in modo tale da consentire ai piloti di averetempo per coordinarsi.

Ogni mese, solitamente di lunedì, il club raduni avra' il compito di organizzare l'evento in maniera coordinata in modo tale di permettere, a chi volesse di prendere anche il badge del club raduni.

Le rotte saranno obbligatorie, nel caso di voli VFR sara' compito di ogni pilota scovare su PLANG o su google Maps i punti e riportarli sulle carte, i vari legs saranno controllati dai validatori dei tour. Nel caso in cui si voli assieme al club raduni, sara' compito del responsabile del raduno aiutare i vari pilot a designare il piano di volo, inoltre nel caso di VFR bastera' seguire il gruppo.

Su richiesta dei vari partecipanti, di volta in volta, i vari piloti potranno richiedere al responsabile del club raduni di ripetere l'evento, se ci sara' congrua partecipazione di piloti.

Per la durata dell'evento, il coordinatore e gli assistenti, il badge e il suo valore, fare riferimento alla [pagina TOUR](#) in cui potrete anche trovare l'elenco dei tour svolti o in corso di svolgimento.

Per osservare il vostro avanzamento nel tour avete a disposizione una [pagina piloti](#) specifica per ogni tour in cui potrete osservare il vostro posizionamento di quello specifico percorso. **NOTA BENE:** l'unico modo di avanzare nel tour è quello di spedire i report alla specifica sezione tour (tramite gli appositi flag). I report spediti agli HUB servono per l'accredito delle ore e dei compensi ma non hanno nulla a che vedere con l'avanzamento nei tour, essendo sezioni completamente distinte. Pertanto eventuali dimenticanze nell'attivare i flag corretti al momento dell'invio del report renderanno necessario un nuovo invio o in

alternativa la ripetizione del volo stesso. La presenza nella pagina pilota viene attivata dopo la validazione della prima tappa di ogni tour.

– Limiti alla registrazione delle tappe: L'unico limite alla registrazione delle tappe sono le date "not before" che sono le date prima delle quali la relativa tappa non può essere volata. Superata quella data non ci sono altri limiti. Se invece si vuole registrare i voli anche all'HUB entrano invece in gioco i limiti imposti dal [regolamento generale](#) in vigore presso gli hub.

- **Altre limitazioni:** Come tutti i voli Mediterranea i voli dovranno essere eseguiti in condizioni meteo reali e in tempo reale (velocità di simulazione 1X) Simulation Rate superiori sono proibiti sia per chi vola on-line che per chi vola off-line. Il presente tour non contribuisce all'avanzamento della sequenza voli presso il proprio HUB

Ecco le tappe:

ROMA **REGGIO IFR CAT C**
LIRF SID RIFFI M729 AGNIS Q58 PIGER STAR LICR FL 310

REGGIO **CROTONE VFR CAT B**
MELITO P. SALVO – BOVALINO – MONASTERACE - CAPO RIZZUTO - CAPO COLONNA

CROTONE **CAGLIARI IFR CAT C**
LICB SID OBAXU DCT BEKIV M871 NEVOT STAR LIEE

CAGLIARI **ALGHERO VFR CAT B**
ORISTANO – PUTZU IDU – SCOGLIO DI MARARGIU' - ALGHERO

ALGHERO **BARCELLONA IFR CAT C**
LIEA SID GINOX UM601 VERSO STAR LEBL

BARCELLONA **GIRONA VFR CAT A**
MATARO' - LLORET DE MAR – SANTA CULOMA DE FARNES

GIRONA **GENOVA IFR CAT C**
LEGE SID BGR UT410 DIBER UN870 ADITA UZ192 STP UM985 EKSID M985 ABN STAR LIMJ

GENOVA **PISA VFR CAT B**
PORTOFINO – PORTOVENERE - VIAREGGIO

PISA **TRAPANI IFR CAT C**
LIRP SID GOVGO Z254 ELB L12 GIANO STAR LICF

TRAPANI **CATANIA VFR CAT B**
CAPO SAN VITO – CAPO GALLO – CEFALU' – CAPO D'ORLANDO – MILAZZO – STRETO DI MESSINA - TAORMINA

CATANIA **ROMA IFR CAT C**
LICC SID LIBRO DCT ROSAS P126 PNZ M726 LAT STAR LIRF