

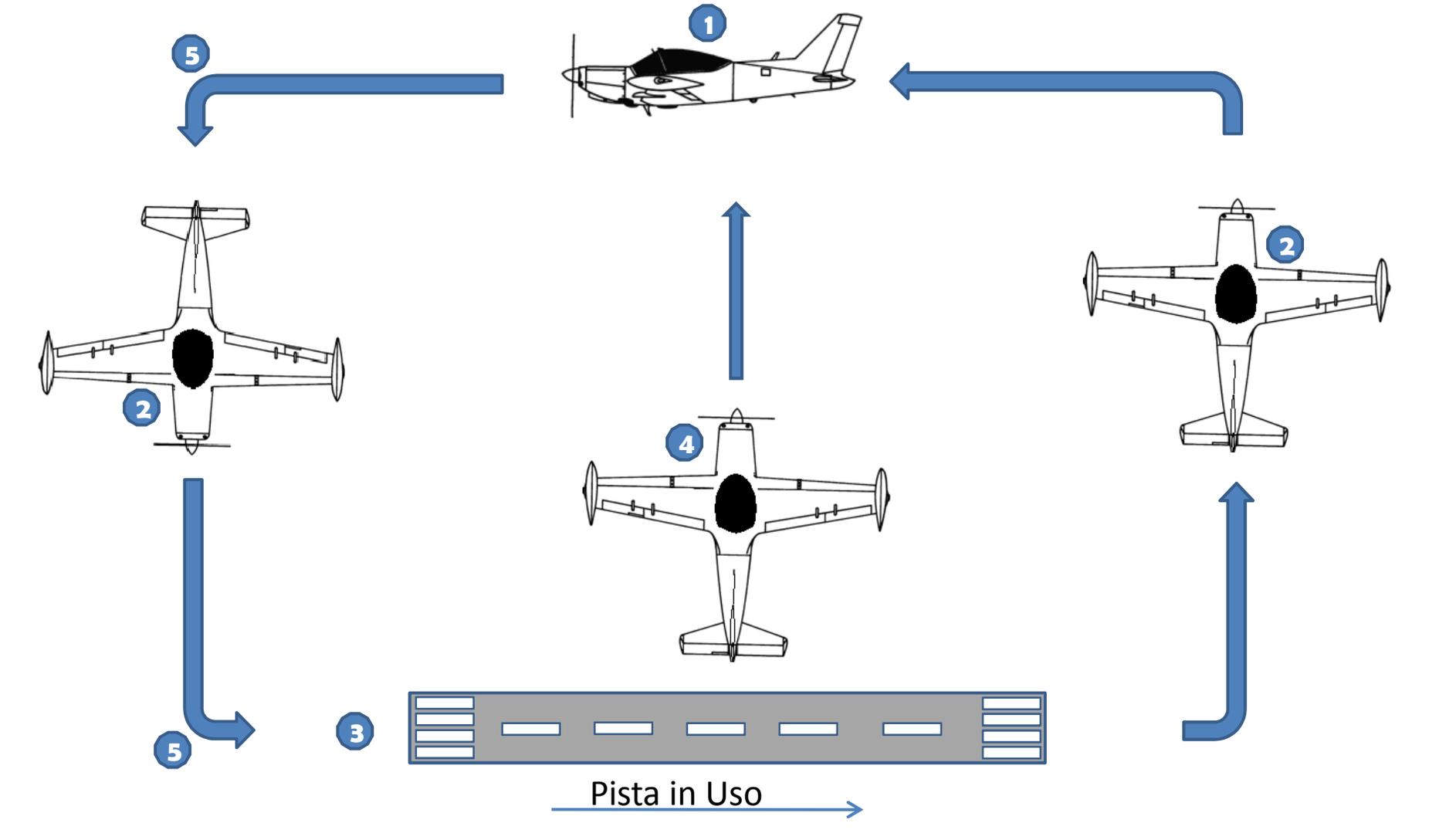
Il Circuito Di Traffico

Si possono distinguere nel circuito di traffico le seguenti parti fondamentali:

- 1 Sottovento
- 2 Tratto Base / Controbase
- 3 Finale
- 4 L'Attraversamento
- 5 Le Virate (Virata in Base, Virata in Finale)

Lo so che il concetto è semplice ma ne approfitto per ribadire. Poi alla slide allego un “gioco/esercizio” da selezione militare: l'Apertura. Si fa per vedere: le capacità del pilota, conoscenza del circuito, rapidità e gestione della situation awareness.

Il Sottovento, La Base, L'Attraversamento e La Controbasse



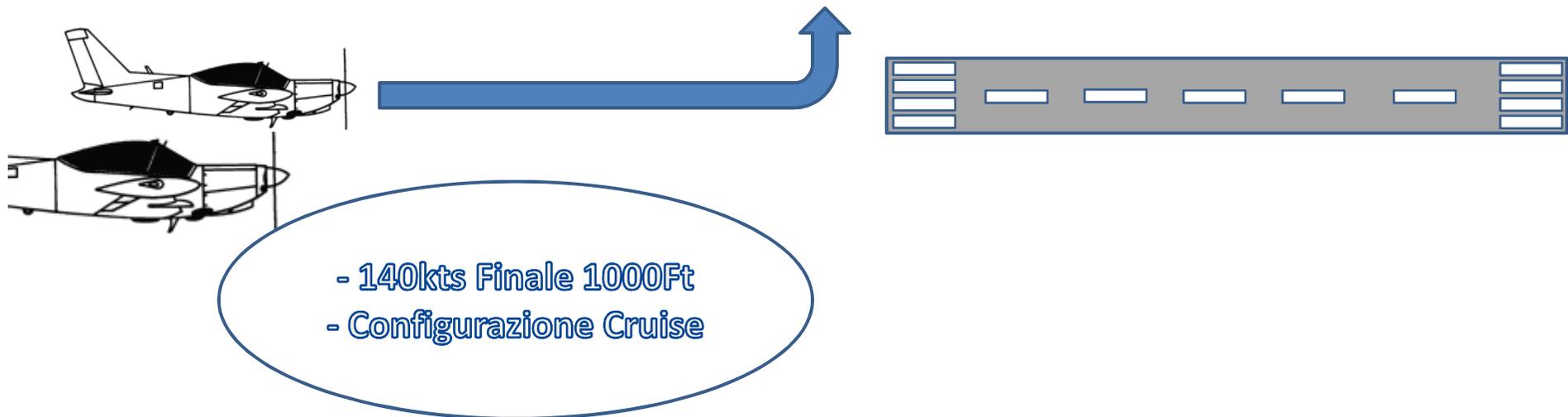
😊 FOR SIMULATION USE ONLY 😊
DO NOT USE IN REAL AVIATION

Apertura SF260

L'apertura è la manovra base che permette di separare traffici in formazione ormai giunti in lungo finale.

Fase 1:

Portarsi In Finale Mantenendo 140Kts IAS A 1000Ft Con Ala Pulita E Carrello Retratto.

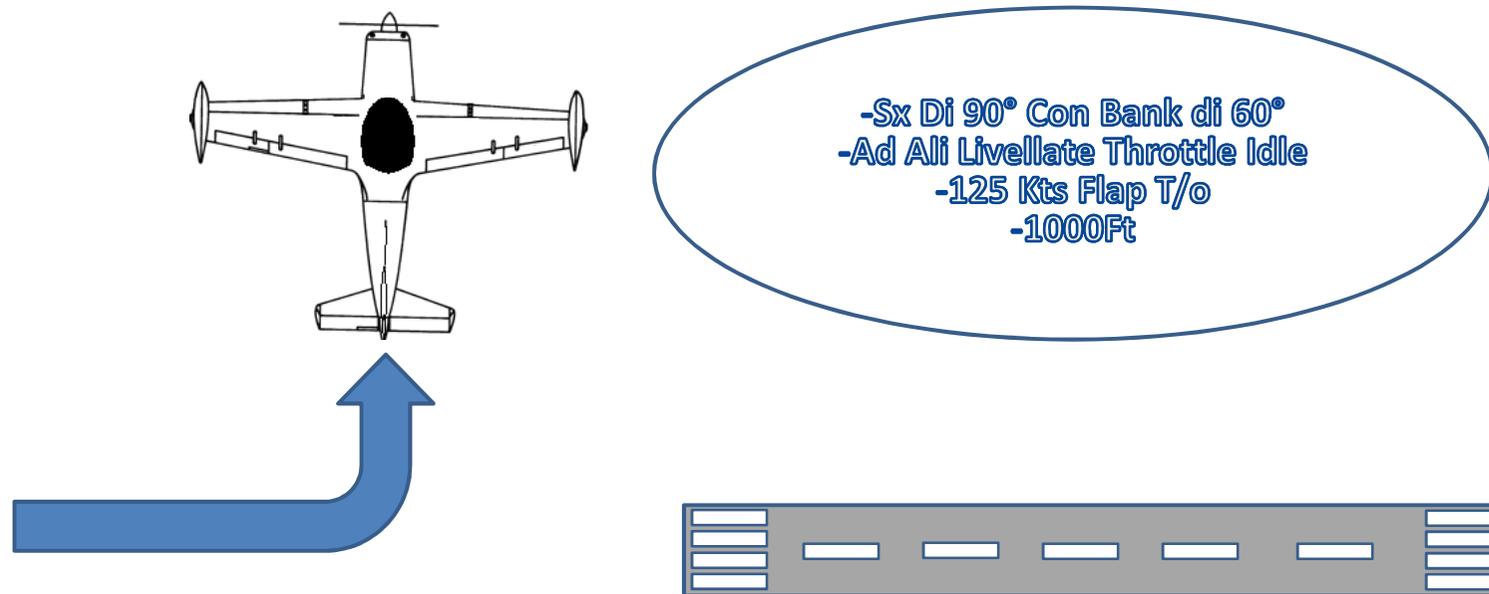


Fase 2:

Giunto Sull'INITIAL POINT (Testata Pista Oppure Una Distanza Dalla Pista Pubblicata) Rompere A Dx o Sx (Vedere Circuito Dell'Aeroporto), Con 60° Di Bank, Per Portarsi In Contro Base.

Giunto In Controbase Livellare Le Ali E Ridurre Motore Al Minimo.

A 125Kts Flap Take-Off E Rapidamente Virata A Sx, Sempre Di 60° Di Bank, Per Il Sottovento.

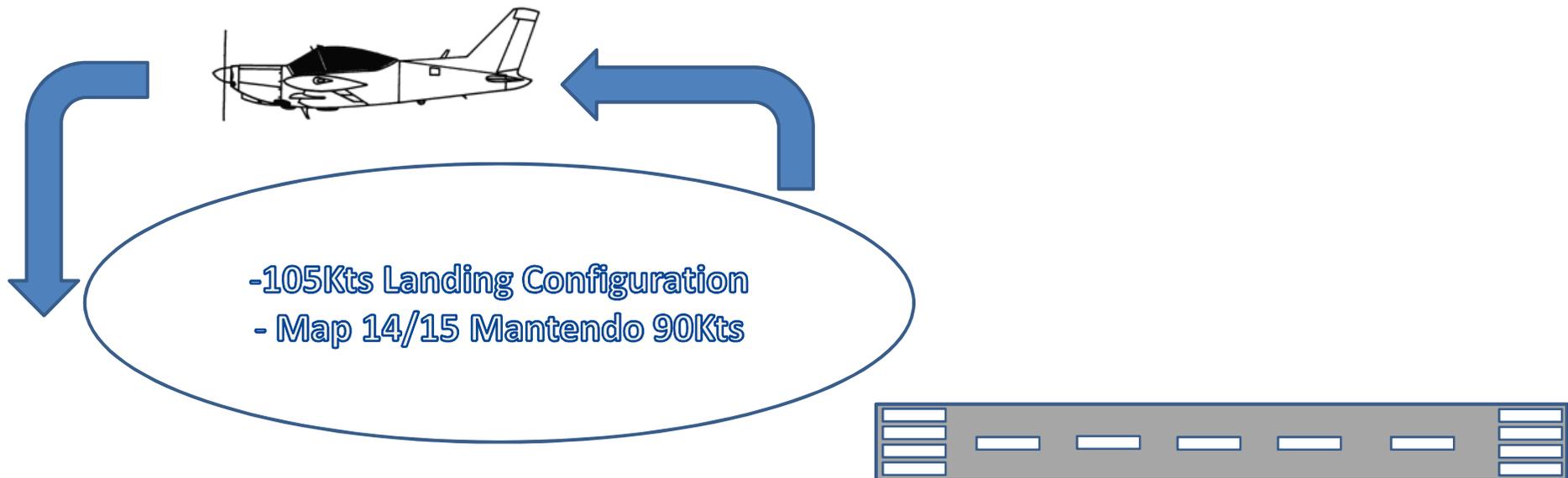


Fase 3:

Giunto In Sottovento, Sempre Con Throttle Idle, Far Scadere La Velocità Fino A 105Kts.

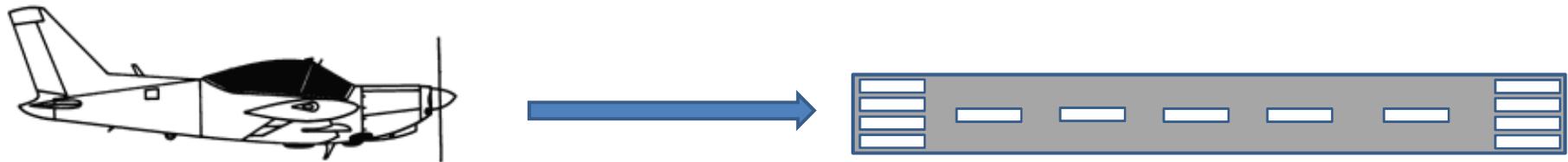
Raggiunta la VFE (V Flap Extended 105KTS) Full Flap, Carrello Giù E Bloccato E Faro Di Atterraggio Acceso.

Virare Per La Base Mantenendo 90Kts Con L'ausilio Del Motore Con 14/15 Di Map E Perdendo Quota Per L'atterraggio (Circa -700Ft/Min Elica Avanti, Miscela Ricca).



Fase 4:

Giunto In Finale...



... Buon Atterraggio!

Se la manovra viene effettuata a distanza di 5 secondi tra un traffico e l'altro da una generica formazione, i traffici si ritroveranno in finale ma in sequenza.